

Information Technique		27/01/17	17/04
MODELE	MT07 ABS / XSR 700 / TRACER 700 EURO 4		
OBJET	TRANSFORMATION DE 35KW EN 55 KW ET DE 55 KW EN 35KW		

Les MT07 / MT07 ABS / XSR 700 / TRACER 700 ont été homologuées en version 35kW et 55kW afin de correspondre aux réglementations européennes en vigueur.

Ces motos sont disponibles dans ces différentes versions sans qu'aucune modification ne soit nécessaire.

Toutefois, afin de répondre aux besoins des utilisateurs, ces véhicules peuvent être modifiés à tout moment selon les procédures habituelles afin d'être mises en configuration 35kW ou 55kW, selon les besoins.

A. La procédure administrative, de même nature que pour tous les autres modèles concernés (XJ6, XT660...) implique la fourniture de :

- la copie du certificat d'immatriculation (véhicule déjà immatriculé),
- la copie du bon de livraison des pièces utilisées,
- l'attestation du concessionnaire réalisant les travaux, de la bonne exécution de l'intervention.

Attention pour la procédure d'un **véhicule neuf** :

- En l'absence du certificat d'immatriculation, préciser que le **véhicule est neuf** sur votre demande.
- Par ailleurs, n'oubliez pas de faire une demande de CERFA dans le menu Télétransmission (DIAPASON).

B. La procédure technique consiste pour les modèles EURO 4 : MT07 ABS / XSR 700 / TRACER 700 à remplacer :

- deux conduits d'admission se trouvant dans le boîtier de filtre à air,
- une vis de fixation du boîtier de filtre à air,
- un boîtier ECU (attention, la **clé rouge** est **nécessaire** pour la programmation du boîtier ECU).
- A modifier le faisceau électrique (inversion des fils de bobines haute tension au niveau du connecteur du faisceau électrique avec l'ECU) (voir document en annexe 1).
- A enregistrer impérativement le remplacement de l'ECU avec l'YDT3 (outil diagnostic YAMAHA).

Nous vous remercions de votre coopération.

J. LEPRESTRE
Responsable Garanties

Y. JARDIN
Responsable Services entre Ventas
Moto & Quad

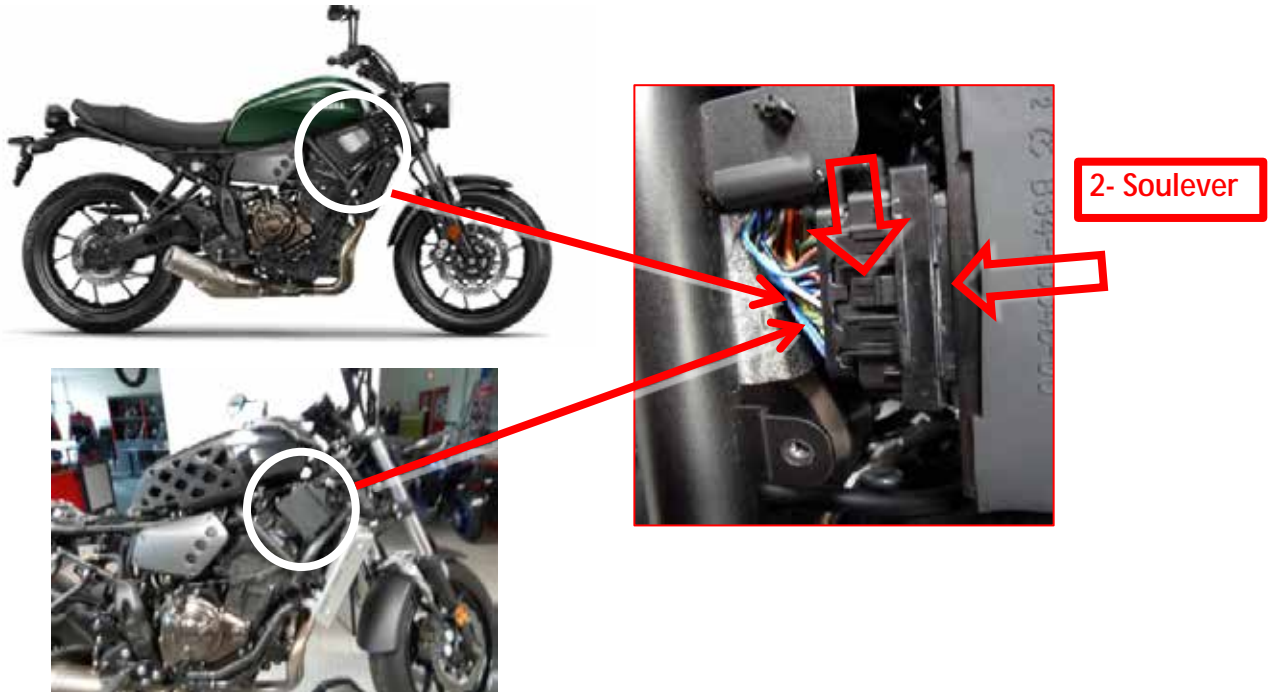
P. J. : Annexes 1 à 5

Diffusion	Responsable concession	Chef D'atelier	Magasinier	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3		
Visa								

PROCEDURE DE MODIFICATION DU FAISCEAU

L'exemple ci-dessous est donné dans le cas d'une XSR 700, est identique pour la MT07ABS EURO4 et la TRACER 700.

Ø Accéder au connecteur de l'ECU :



Ø Dégrafer le faisceau et déposer l'ECU :



ATTENTION

Cette opération nécessite minutie et patience afin d'éviter tout risque de casse d'éléments de la cosse ECU, voire de la cosse filaire ou du joint.
En cas de dommage, le remplacement de l'ECU ou du faisceau électrique sera nécessaire. Ce remplacement ne sera pas pris en charge par la garantie.

Démontage cosse d'ECU :

1- Dé clipper le peigne de cosse,

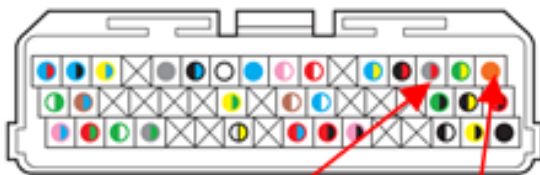
2- Faire de même avec le joint,



3- Déverrouiller les cosses filaires en appuyant sur la partie blanche.



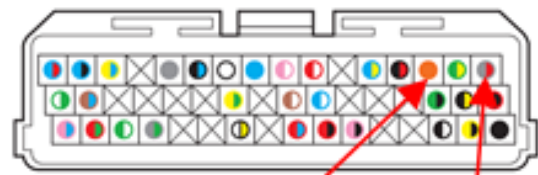
STD (55kW)



Bobine haute tension 2

Bobine haute tension 1

35kW



Bobine haute tension 1

Bobine haute tension 2

Intervertir manuellement ces deux fils permet de pouvoir connecter l'ECU pleine puissance (55kW) ou l'ECU 35kW.

Cosses filaires démontées :

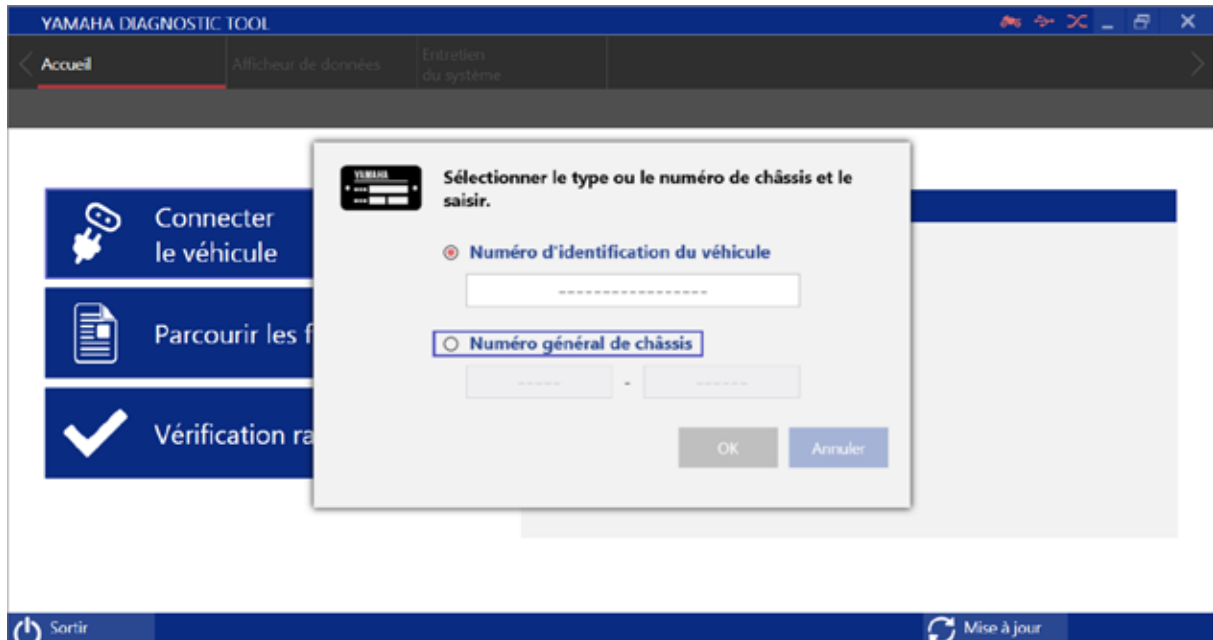


Il n'y a plus qu'à inverser la position des 2 fils et remonter dans le sens inverse au démontage.

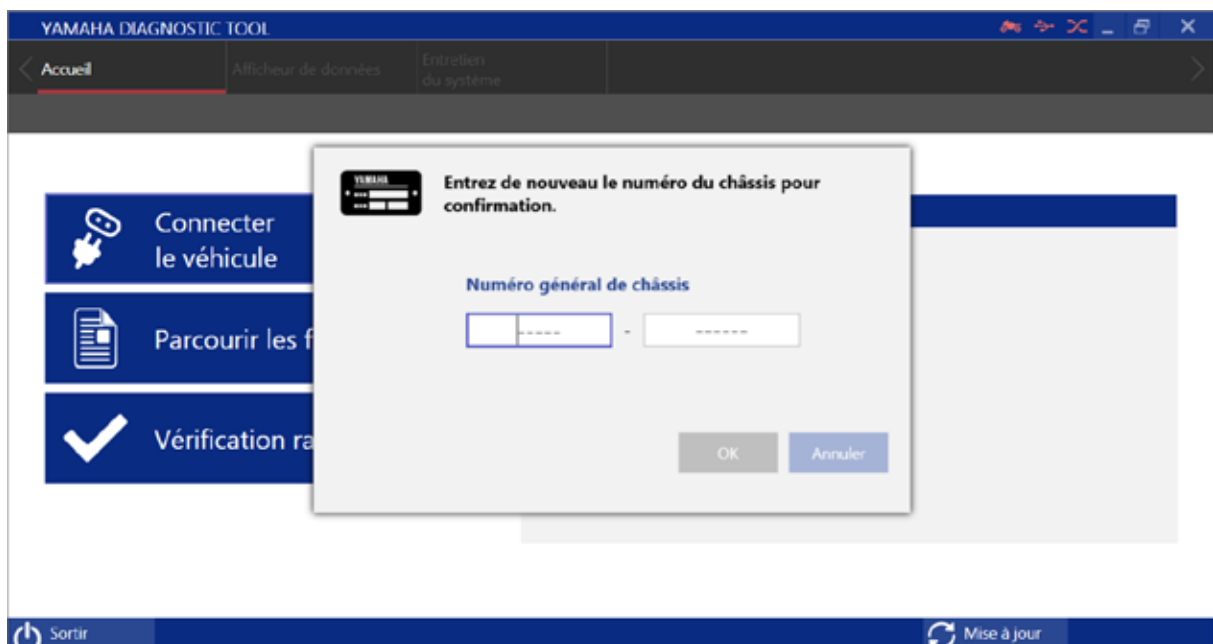
ENREGISTREMENT DU NOUVEL ECU AVEC L'YDT 3 :

Une fois le nouvel ECU connecté au véhicule et les clés programmées, connecter l'YDT3 (outil diagnostic Yamaha) au véhicule pour le lier avec le nouvel ECU.

La fenêtre ci-dessous va s'afficher et il faudra saisir le VIN ou le type/numéro de série.

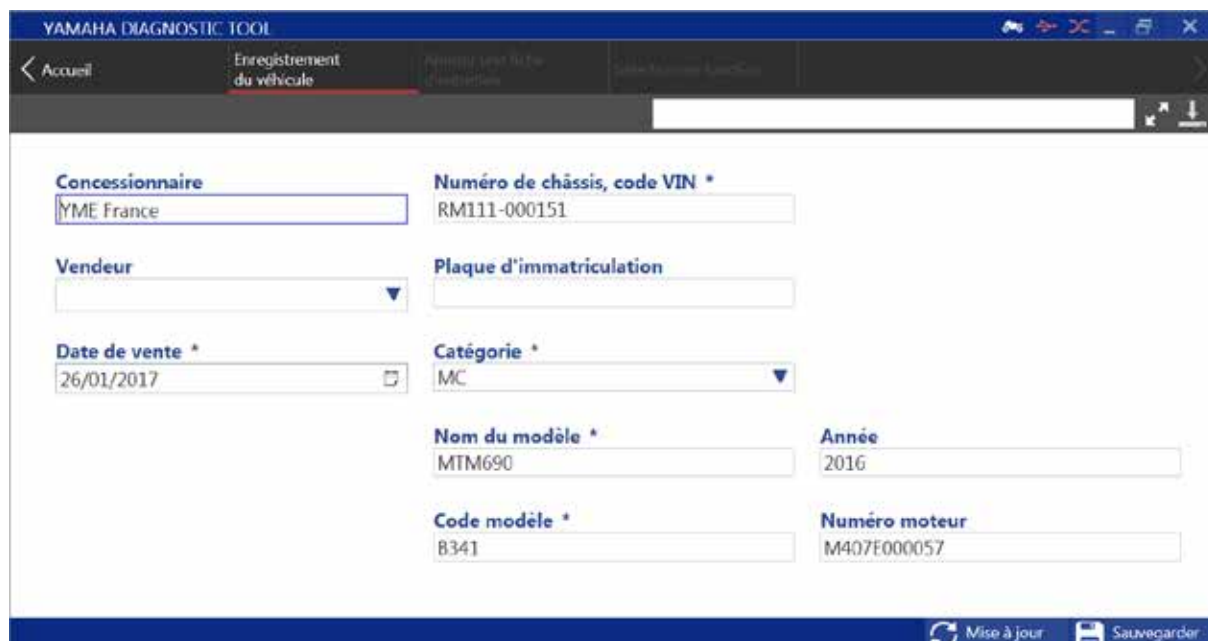


Confirmer la saisie.



Le VIN ou le type/numéro de série est confirmé, le système fait le lien avec la fiche du véhicule s'il est déjà créé dans votre base de données.

Dans le cas contraire, il faudra la créer.



The screenshot displays the 'YAMAHA DIAGNOSTIC TOOL' software interface. The top navigation bar includes 'Accueil', 'Enregistrement du véhicule', 'Ajouter une fiche', and 'Ajouter une fiche'. The main form contains the following fields:

Concessionnaire YME France	Numéro de châssis, code VIN * RM111-000151
Vendeur ▼	Plaque d'immatriculation
Date de vente * 26/01/2017	Catégorie * MC
Nom du modèle * MTM690	Année 2016
Code modèle * B341	Numéro moteur M407E000057

At the bottom right, there are two buttons: 'Mise à jour' (refresh) and 'Sauvegarder' (save).

La procédure de modification est terminée.

ETS

N.Ref : YJ/SB/.....

ATTESTATION DE CONFORMITE

Pour répondre aux critères des permis de conduire des catégories A2et A tels qu'énoncés à l'article R. 221-4 du code de la route, nous, soussignés, YAMAHA MOTOR EUROPE NV Succursale France, représentant accrédité de YAMAHA MOTO CO Ltd, déclare que le motorcycle ne est d'usage ci-dessous

Marque (D.1) :	YAMAHA
N° d'identification (E) :	ZDGRM024.....
N° de réception (K) :	e13*2002/24*
Type/Variante/Version (TVV) (D.2) :	RM02Iii
Code national d'identification du type (CNIT) (D.2.1) :	LYM16L40.....

après modifications, a été rendu conforme au motorcycle suivant :

Type/Variante/Version (TVV) (D.2) :	RM02Iiii
Code national d'identification du type (CNIT) (D.2.1) :	LYM14L30.....
Genre national (J.1) :	MTT1
Catégorie du véhicule (CE) (J) :	L3e
Puissance nette maximale en kW (P.2) :	25
Rapport puissance/masse en kW/kg (Q) :	0,13
Niveau sonore à l'arrêt [en dB(A)] (U.1) :	83
Vitesse moteur (en min-1) (U.2) :	2 750
CO2 (en g/km) pour les véhicules réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 168/2013 (V7) :	//

La mise en conformité du véhicule a été réalisée suivant nos prescriptions.
 Cette attestation est délivrée en application de l'article 15.D de l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules.

Fait à Saint-Ouen l'Aumône, le

Y. JARDIN
 Responsable Service entre Ventes
 Moto et Quad



**YAMAHA MOTOR EUROPE NV
Succursale FRANCE
Service Homologation
CS 19251
95078 CERGY PONTOISE CEDEX**

Je soussigné, M., Responsable des Ets
atteste avoir procédé en mon atelier au remplacement des pièces suivantes sur la moto de
Monsieur.....

Modèle : Type : N° de série :

Désignation	Réf. pièces d'origine	Qté	Réf. nouvelles pièces	Qté

Cette intervention est destinée à

- F réduire la puissance du moteur à 25 kW (34 CV)
- F réduire la puissance du moteur à 35 kW (47,6 CV)
- F augmenter la puissance.....

Certificat fait ce jour pour servir et valoir ce que de droit.

Le / /



Formulaire à retourner :
Par fax au 01 34 30 31 44
ou 01 34 30 32 77

Ou par mail :
Homologation.motoquad@yamaha-motor.fr

MODELE	TYPE MINE DU MODELE MTT1	REFERENCE DES PIECES PERMETTANT L'ABAISSMENT DE LA PUISSANCE A 34CV MAXI	PRIX TOTAL PIECES TTC (€)*	TYPE MINE DU MODELE MTT2	REFERENCE DES PIECES PERMETTANT L'AUGMENTATION DE LA PUISSANCE A PARTIR DE 34CV	PRIX TOTAL TTC (€)*
XV 535 '94	3BR *	Pipe adm.1: 4MC-13586-01-00 Pipe adm.2: 4MC-13596-01-00 Puit d'aiguille: 2JU-14141-08-00 (x2)	246,00	2YL	Pipe adm.1: 2GV-13586-02-00 Pipe adm.2: 2GV-13596-01-00 Puit d'aiguille: 2JU-14141-90-00 (x2)	268,00
XV 535 '95	3BR *	Idem '94 + Gicleur ralenti: 4HR-14142-35-00 (x2)	318,00	2YL	Idem '94 + Gicleur ralenti: 4G0-14142-35-A0 (x2)	331,00
XV 535 '96 ==>	3BR	Pipe adm.1: 3BR-13586-03-00 Pipe adm.2: 3BR-13596-02-00	178,00	2YL	Pipe adm.1: 2GV-13586-02-00 Pipe adm.2: 2GV-13596-01-00	178,00
XJ 600 N / S '92-'93	4LX/RJ014/RJ018	Pipe adm.: 4DS-13598-01-00 (x4) Puit d'aiguille: 4DS-14141-34-00 (x4)	298,00	4BR/RJ011/RJ016	Pipe adm.: 4BR-13598-10-00 (x4) Puit d'aiguille: 4BR-14141-35-00 (x4)	300,00
XJ 600 N / S '94-'95	4LX/RJ014/RJ018	Pipe adm.: 4LX-13598-00-00 (x4) Puit d'aiguille: 4DS-14141-34-00 (x4)	298,00	4BR/RJ011/RJ016	Pipe adm.: 4BR-13598-10-00 (x4) Puit d'aiguille: 4BR-14141-35-00 (x4)	300,00
XJ 600 N / S '96 ==>	4LX/RJ014/RJ018	Diaphragme: 4DS-14940-00-00 (x4) Ressort: 4DS-14933-00-00 (x4) Gicleur principal: 1HX-14231-27-00 (x4) Gicleur ralenti: 22F-14142-15-00 (x4)	635,00	4BR/RJ011/RJ016	Diaphragme: 4BR-14940-00-00 (x4) Ressort: 1HX-14933-00-00 (x4) Gicleur principal: 1HX-14231-28-00 (x4) Gicleur ralenti: 22F-14142-17-00 (x4)	631,00
XJ6 N/NA/F/FA DIVERSION/ DIVERSION A	-	20S-E4D77-00-00	37,00	RJ195/RJ196/RJ191/RJ192/RJ198/RJ199/RJ19G/RJ19H	Conservez bien la butée d'origine (version pleine puissance) qui n'est pas détaillée en pièce de rechange et qui est indispensable lors d'une transformation de genre MTT1 --> MTT2	
XVS 650 / A '97 ==>	4XR/VM024/VM036	Boisseau + aiguille: 4XR-1490J-00-00 (x2)	87,00	4VR/VM021/VM035 *	Boisseau + aiguille: 4VR-1490J-00-00 (x2) *	87,00
FZS 600 '98-'04	RJ022/RJ026	Ressort de boisseau: 5DM-14933-10-00 (x4) Aiguille: 5DM-1490J-10-00 (x4) Joint torique: 5DM-14147-00-00 (x4) Rondelle: 5DM-14936-10-00 (x4)	302,50	RJ021/RJ025	Ressort de boisseau: 5DM-14933-00-00 (x4) Aiguille: 5DM-1490J-00-00 (x4) Diaphragme: 5DM-14940-00-00 (x4)	422,00
FZ6 Fazer '07 ==>	-	Stopper: 5VX-E4D77-00-00	36,00	RJ141/RJ145/ RJ14B/RJ14A	Suppression du stopper	
MT-03 '06 ==>	RM025/RM022	Stopper: 5YK-E4D77-10-00	30,50	RM024/RM021	Suppression du stopper	
XT 660 R/X '04-'06	DM016/DM017	Stopper: KIT-XT660-25-KW	65,00	DM011/DM014	Suppression du stopper	
XT 660 R/X '07 ==>	DM01A/DM01E	Stopper: 5VK-E4D77-00-00	37,00	DM018/DM01B	Suppression du stopper	

* XV 535 '94 (réduction 34CV) 3BR	* ATTENTION, pièces plus disponibles usine	* XVS 650 / A '97 ==> augmentation pleine puissance 4VR/VM021/VM035	* ATTENTION, pièces plus disponibles usine
-----------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

MODELE	TYPE MINE DU MODELE 35 KW	REFERENCE DES PIECES PERMETTANT L'ABAISSMENT DE LA PUISSANCE A 35KW MAXI	PRIX TOTAL PIECES TTC (€)*	TYPE MINE DU MODELE PLEINE PUISSANCE	REFERENCE DES PIECES PERMETTANT L'AUGMENTATION PLEINE PUISSANCE	PRIX TOTAL TTC (€)*
XJ6 F/FA - N/NA-SA 2013	RJ226/RJ22F/ RJ22D/RJ22H/ RJ22G	KITXJ60035KW	55,00	RJ221/RJ224/RJ227 RJ228/RJ229	<i>Conservez bien la butée d'origine (version pleine puissance) qui n'est pas détaillée en pièce de rechange et qui est indispensable lors d'une transformation de genre 35KW --> pleine puissance</i>	
MT07 / MT07 ABS	RM047 RM048	Conduit d'admiss. gauche 1WS 14469 10 00 Conduit d'admission droit 1WS 1446C 10 00 Couvercle boîtier filtre à air 1WS 14430 20 00 Butée de cde de papillon KIT MT07 034 KW	176,00	RM041 RM042	Conduit d'admiss. gauche 1WS 14469 00 00 Conduit d'admission droit 1WS 1446C 00 00 Couvercle boîtier filtre à air 1WS 14430 00 00 Butée de cde de papillon KIT MT07 055 KW	176,00
MT07 ABS EURO 4	RM181	Conduit d'admiss. gauche 1WS 14469 20 Conduit d'admission droit 1WS 1446C 20	187,00	RM171	Conduit d'admiss. gauche 1WS 14469 00 00 Conduit d'admission droit 1WS 1446C 00 00 Vis de fixat. de boîtier de filtre à air 95817 06025 Boîtier ECU B34 8591A 00 Modifications faisceau électrique	190,00
XSR 700 EURO 4	RM121	Vis de fixation de boîtier de filtre à air 90149 06039 Boîtier ECU B34 8591A 10		RM111	Conduit d'admiss. gauche 1WS 14469 00 00 Conduit d'admission droit 1WS 1446C 00 00 Vis de fixat. de boîtier de filtre à air 90111 06156 Boîtier ECU B34 8591A 00	188,00
TRACER 700 EURO 4	RM151	Modifications faisceau électrique		RM141	Modifications faisceau électrique	

* PRIX TTC CLIENT AU 27/01/17